



Beschlussvorlage der Zählgemeinschaft SPD / Bündnis 90-Grüne

öffentlich

Amt/Geschäftszeichen	Bearbeiter	Datum	Drucksache Nr.:
Zählgemeinschaft SPD / Bündnis90-Grüne	Maja Kolakowski	21.08.2018	18/SPD-Grün/148

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Gremium	Sitzungstermin	Status
Vorberatung	BA	29.08.2018	Öffentlich
Vorberatung	HA	13.09.2018	Nichtöffentlich
Entscheidung	SVV	27.09.2018	Öffentlich

Bezeichnung: Planungen zur Fußwegeführung Straße parallel zum Gleiskörper Teilabschnitt zwischen B-46 - Zur Asbeck

Beschlussvorschlag: Planungen zur Fußwegeführung Straße parallel zum Gleiskörper Teilabschnitt zwischen B-46 - Zur Asbeck.

Problembeschreibung/Begründung: Der kombinierte Fuß-/ Radweg endet im B46 und der sich anschließende Straßenabschnitt bis zur Straße "Zur Asbeck" wird von Fußgängern, Rollatorfahrern , Fahrradfahrern, Pkw - und Zubringerverkehr genutzt. Das bedeutet im täglichen Verkehr, dass die Situation für Fußgänger, Rollatorfahrer und Radfahrer sehr unbefriedigend ist, weil es keinen Fuß-/Radweg gibt. Weiterhin sollte bis zur Sanierung zur Entspannung der Situation schon kurzfristig verkehrsberuhigende Maßnahmen getroffen werden, wie z. B.: Reduzierung der Geschwindigkeit auf 10km/h oder Shared Space (Fußgänger , Fahrradfahrer und Fahrzeuge sind gleichberechtigt)

Finanzielle Auswirkungen? Ja

Gesamtkosten der Maßnahme (Beschaffungs-Folgekosten)	Jährliche Folgekosten/lasten	Finanzierung		
		Eigenanteil (i. d. R. = Kreditbedarf)	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/Beiträge)	Einmalige oder jährliche laufende Haushaltsbelastung (Mittelabfluss, Kapitaldienst, Folgekosten ohne kalkulatorische Kosten)
€	€	€	€	€

Veranschlagung 2018	nein	ja, mit €	Produktkonto
Im Ergebnisplan	im Finanzplan		

Anlagen:
Beschlussvorlage

Fraktion und SPD/Grüne- Fraktion der Stadt Ostseebad Kühlungsborn

Beschlussvorlage

für den	BA	29.08.2018		öffentlich
	HA	13.09.2018		nicht öffentlich
	SVV	27.09.2018		öffentlich

Bezeichnung: Straßenabschnitt B46 - „Zur Asbeck“

Beschlussvorschlag :

Der Bürgermeister wird gebeten, im Rahmen der Planungen zur Fußwegeführung (Gleisübergang) an der Straße " Zur Asbeck ", auch das Teilstück der Straße parallel zum Gleiskörper zwischen B46 - "Zur Asbeck" einzubeziehen.

Begründung:

Der kombinierte Fuß-/ Radweg endet im B46 und der sich anschließende Straßenabschnitt bis zur Straße "Zur Asbeck" wird von Fußgängern, Rollatorfahrern , Fahrradfahrern, Pkw - und Zubringerverkehr genutzt. Das bedeutet im täglichen Verkehr, dass die Situation für Fußgänger, Rollatorfahrer und Radfahrer sehr unbefriedigend ist, weil es keinen Fuß-/Radweg gibt.

Weiterhin sollte bis zur Sanierung zur Entspannung der Situation schon kurzfristig verkehrsberuhigende Maßnahmen getroffen werden, wie z. B.:

Reduzierung der Geschwindigkeit auf 10km/h oder Shared Space (Fußgänger , Fahrradfahrer und Fahrzeuge sind gleichberechtigt)

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen?
In den Haushalt 2019 einplanen.



Uwe Wiek

I. A. Fraktion SPD/GRÜNE, Kühlungsborn, den 14.08.2018

Kühlungsborn, den 12.10.2015