



öffentlich

## Beschlussvorlage

Amt/Geschäftszeichen	Bearbeiter	Datum	Drucksache Nr.:
Bauamt	Herbert Hanl	24.06.2015	15/60/090

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Gremium	Sitzungstermin	Status
Vorberatung	HA	02.07.2015	Nichtöffentlich
Entscheidung	SVV	16.07.2015	Öffentlich

**Bezeichnung: Beschluss über das Gestaltungskonzept für den Ausbau der Doberaner Straße 4. BA von der Strandstraße bis zum Bahnübergang Molli**

### Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertreterversammlung der Stadt Ostseebad Kühlungsborn beschließt den Ausbau der Doberaner Straße 4. BA laut vorliegendem Entwurf des Ingenieurbüros Merkel Ingenieur Consult. Auf eine Aufweitung der R.-Breitscheid-Straße und der damit verbundenen Einrichtung einer Rechtsabbiegespur wird verzichtet.

Die Anlagen sind Bestandteil des Beschlusses.

Anlagen: Lageplan, Erläuterung zum Entwurf vom 19.05.2015

### Problembeschreibung/Begründung:

Der Teilabschnitt der Doberaner Straße zwischen Strandstraße und Bahnübergang Molli ist durch erhebliche Mängel und Missstände gekennzeichnet und befindet sich in einem desolaten, unansehnlichen Zustand. Der Teilabschnitt der Doberaner Straße soll auf einer Länge von 156 m ausgebaut werden, wobei die Regelbreite der Fahrbahn 6,00 – 8,00 m beträgt. Die Aufweitung der Fahrbahn ist erforderlich, um die Fahrkurven von den Bussen in den Knotenpunkten erhalten zu können. Entlang der Doberaner Straße wird ein kombinierter Geh-/Radweg angelegt, der eine Verbindung mit dem straßenbegleitenden Geh-/Radweg in der Strandstraße enthält. Um den Fahrzeugverkehr auch bei geschlossenen Schranken des Bahnübergangs Molli weitgehend für PKW's zu ermöglichen, wird in der Doberaner Straße eine Linksabbiegespur eingerichtet. Aus dem gleichen Grund war zunächst auch eine Aufweitung der R.-Breitscheid-Str. mittels einer Rechtsabbiegespur geplant. Hierzu wäre es notwendig, mehrere Bäume zu fällen und auf der Nordseite der Doberaner Straße neu zu pflanzen. Wegen der Ersatzpflanzung hätte der vorhandene Mischwasserkanal in der Doberaner Straße umverlegt werden müssen. Hierzu wird in der baufachlichen Stellungnahme des zuständigen Straßenbauamtes vom 24.03.2015 vermerkt, dass die Umverlegung des Mischwasserkanals in der Doberaner Straße wegen geplanter Pflanzungen von 8 Bäumen dem wirtschaftlichen, sparsamen und zweckmäßigem Einsatz von Fördermitteln entgegensteht und von der Förderung ausgeschlossen wird. Durch eine Nichtverbreiterung der Fahrbahn in der R.-Breitscheid-Str. würde sich die Bausumme um ca. 95.000,- EUR verringern. Im Übrigen wäre die Rechtsabbiegespur in der R.-Breitscheid-Str. aufgrund Ihrer angedachten Länge von ca. 20 m schon bei 3 bis 4 auf der Linksabbiegespur stehenden PKW's blockiert und somit nicht nutzbar.

Finanzielle Auswirkungen?

**Nein**

Anlagen:

Lageplan

Erläuterung zum Entwurf vom 19.05.2015